HOLE kommune
Teknisk/Eiendom

SHA PLAN



HOLE AKTIVITETSPARK DEL 2

Rev.	Dato	Kommentar	Utarbeidet	Kontrollert
		SHA-plan skal holdes oppdatert igjennom hele byggefasen		
		SHA-plan skal oppdateres før oppstart av byggearbeider		
01	19.11.2026	Foreløpig SHA-plan før anskaffelse av totalentreprenør	HV	DS

Innhold

Om SHA-planen 3
Om prosjektet....3
Organisering i prosjektet....4
Fremdrift 5
Forebyggende tiltak og spesifikke tiltak....5
Krav om forebyggende tiltak 5
SHA-risiko og spesifikke tiltak....5
Grensesnitt med mulige konsekvenser for SHA 8
Avvikshåndtering 8
Oppfølging og ajourføring 8
Vedlegg....8

Om SHA-planen

Formålet med SHA-planen er å verne arbeidstakere på bygge- eller anleggsplassen mot farer i forbindelse med utførelse av bygge- og anleggsarbeidene.

Arbeidet med sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA) er en integrert og løpende del av arbeidet gjennom hele prosjektet. SHA-planen beskriver prosjektspesifikke risikoforhold som er identifisert gjennom planlegging og prosjektering, og angir nødvendige tiltak for å forebygge fare for liv og helse under utførelsen.

Planen skal videreutvikles og oppdateres i takt med prosjektets utvikling. Nye risikoforhold som avdekkes under prosjektering og utførelse, skal vurderes og innarbeides i planen med nødvendige tiltak.

Denne SHA-planen oppsummerer den gjeldende organiseringen i prosjektet, den gjeldende fremdriftsplanen for prosjektet, og de gjeldende risikobeskrivelsene og spesifikke tiltakene for å håndtere dem.

Alle på byggeplassene plikter å overholde de regler som fremgår her, samt andre relevante lover og forskrifter. Videre skal planen være lett tilgjengelig for arbeidsgivere og arbeidstakere på byggeplassen. Virkeområde for byggherreforskriften er enhver arbeidsplass hvor det utføres midlertidig eller skiftende bygge- eller anleggsarbeid.

Om prosjektet

Kontrakten omfatter detaljprosjektering og opparbeiding av aktivitetspark bestående av skatepark, pumptrack og basketbane på ferdig opparbeidet tomt. Arbeidene omfatter blant annet nødvendig detaljprosjektering, overvannshåndtering lokalt, arbeider med belysning, asfaltering, betongarbeider og ferdigstillelse av terreng- og toppsjikt innenfor kontraktsområdet. Omfanget fremgår av funksjonsbeskrivelsen, tegninger og øvrige konkurransedokumenter.

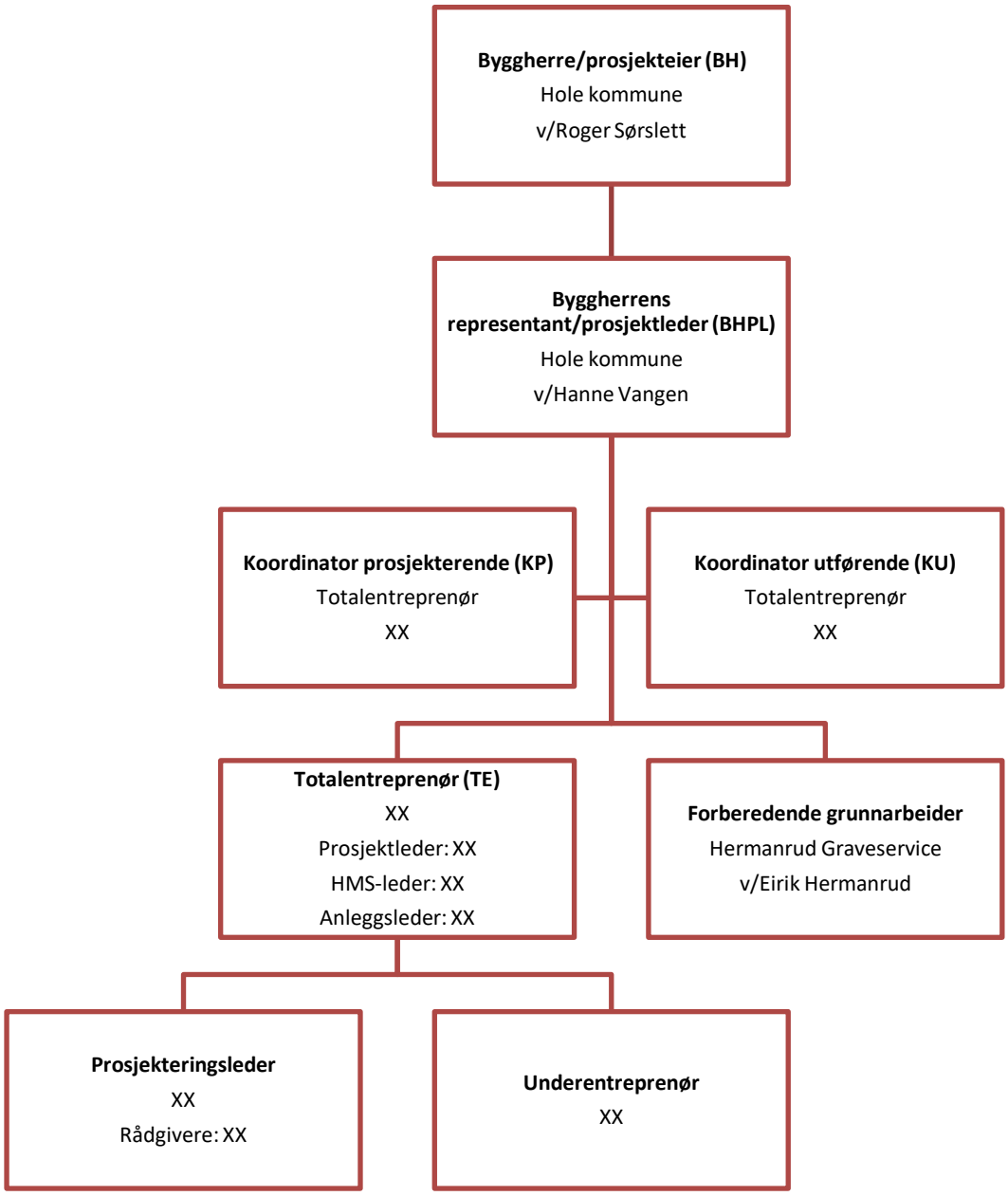
Området aktivitetsparken skal bygges på er allerede planert og ferdig opparbeidet med komprimert pukk til henholdsvis 50/15cm under laveste punkt i skate/pump og basketbane. Grensesnittet for arealet totalentreprisen skal foregå fremkommer av tegningsunderlag, og er 1 meter utenfor de 3 ulike aktivitetene. De nærmeste naboene er Koksrudveien 2-8, og Hole ungdomsskole. Arbeidsområdet ligger i direkte tilknytning til Hole ungdomsskole, som vil være i ordinær drift under deler av anleggsperioden. Det stilles derfor særskilte krav til fysisk sikring av byggeplassen, anleggstrafikk og adskillelse mellom anleggsvirksomhet og skolens elever og ansatte.

Prosjektet gjennomføres som en totalentreprise, med en sideentreprise på området rundt aktivitetsparken. Prosjektet er på Hole ungdomsskole sitt areal, øst for skolen, mellom skolen og Viksveien/E16. Adressen er Koksrudveien 10, 3530 Røyse.

Prosjektet skal utføres i tidsrommet mars 2027-juni 2027.

Organisering i prosjektet

Organisasjonskart for prosjektet med beskrivelse av roller og ansvar for SHA er fremstilt i organisasjonskartet under.



Byggherren har det overordnede ansvaret for SHA i prosjektet. Utpekt koordinator for utførelse (KU) skal følge opp koordineringen av sikkerhet, helse og arbeidsmiljø mellom virksomhetene på byggeplassen.

Totalentreprenøren skal planlegge og koordinere egne arbeider og underentreprenørers aktiviteter. Grensesnitt mot sideentreprenøren skal avklares i samarbeid med byggherren og KU.

Byggherre sender forhåndsmelding til Arbeidstilsynet der dette er påkrevd. Totalentreprenøren skal bidra med nødvendige opplysninger.

Fremdrift

Overordnet fremdriftsplan:

- Prosjektering januar 2027-mars 2027
- Oppstart byggearbeider mars 2027
- Ferdigstillelsesdato 30.juni 2027

Fremdriftsplanen skal gi tilstrekkelig tid til prosjektering og utførelse av arbeidene. Ved vesentlige endringer i fremdriften skal risikoforhold vurderes på nytt og SHA-planen oppdateres. Fremdriftsplanen er dermed en løpende gjenstand for risikovurderinger knyttet til tilstrekkelig avsatt tid.

Fremdriftsplanen skal beskrive når og hvor de ulike arbeidsoperasjonene skal utføres. I fremdriftsplanen skal det være avsatt tilstrekkelig tid til prosjektering og utførelse av de forskjellige arbeidsoperasjonene. Fremdriftsplanen skal ivareta arbeidernes sikkerhet i forbindelse med samtidighet i arbeidsoperasjoner. Videre skal planen reflektere generelle retningslinjer rundt arbeidstid og nødvendige tilpasninger for å ivareta sikkerhet for tredjepart i prosjektets omgivelser.

TE skal sørge for at det til enhver tid foreligger en oppdatert og detaljert fremdriftsplan, som viser hvilke arbeidsoperasjoner som skal gjennomføres, avhengigheter og samtidigheter, samt spesielle, prosjektspesifikke risikoforhold.

Forebyggende tiltak og spesifikke tiltak

Krav om forebyggende tiltak

Det stilles krav til følgende forebyggende tiltak, som TE plikter å gjennomføre og ha kontroll på gjennom hele prosjektet:

- Vurdere ekstra tiltak for å sikre at uvedkommende ikke får atkomst til byggeplassen. Omfatter eventuelt oppsyn eller vakthold av egne operasjoner og verdier, og nødvendige ressurser for å få det til, som for eksempel lys, lyd eller alarmer.
- Ivareta hensynet til skole, naboer og øvrige berørte gjennom nødvendig informasjon og koordinering.
- Sikker adkomst til arbeidsplassene og sikre ferdselsveier. Omfatter forsvarlige anleggs-, adkomst- og ferdselsveier og ivaretakelse av tilkomst for utrykningskjøretøyer og brukere i området. Eksisterende adkomster og ferdselsveier til naboeiendommer og skolen skal opprettholdes for vanlig ferdsel i hele byggeperioden. TE skal sørge for nødvendig belysning, renhold og vedlikehold av adkomst- og ferdselsveier. ¨
- Tilrettelegging og sikring av områder for lagring og oppbevaring av farlige materialer eller stoffer.
- Forsvarlige arbeidstidsordninger iht arbeidsmiljøloven og tariffavtaler.

SHA-risiko og spesifikke tiltak

Generelle og gjentakende kjente risikoforhold skal i tråd med Internkontrollforskriften ivaretas av TE's risikokartlegging med tilhørende tiltak. I planleggingsarbeidet har det blitt gjennomført risikovurderinger. Risikoforhold som ikke kan reduseres tilstrekkelig gjennom tiltak i prosjektering eller utførelse, listes opp her. Risikoforholdene kobles sammen med forslag til tiltak for å redusere

risiko til et akseptabelt nivå. Merk at listen ikke er uttømmende, og TE skal selv gjennomføre en risikoanalyse. Alle risikobeskrivelser og spesifikke tiltak, skal bearbeides av TE og relevante tiltak skal innarbeides i HMS-plan for prosjektet.

Risikoforholdene som kommer frem av tabellen under, er SHA risikoforhold som gjelder for akkurat dette prosjektet, og som er vurdert til å gå ut over TE's eksisterende HMS internkontroll. Kjent, gjentakende risiko som er «vanlig» i denne type byggeprosjekt, er ikke med i denne oversikten, da det er forhold som den enkelte entreprenør skal håndtere som del av egen, eksisterende HMS-system.

Dersom det til tross for bøtende tiltak skulle inntreffe en ulykke, skal nødvendige personer varsles i tråd med varslingsplan.

RISIKOFORHOLD	***TILTAK***
Hensyn til skole i drift og hensyn til naboer Påkjørsel av barn og andre myke trafikanter.	TE skal gjøre seg kjent med eksisterende trafikkstruktur og ferdselsmønster i området, og planlegge anleggstrafikken med særlig hensyn til skoleelever og andre myke trafikanter. Anleggstrafikk skal så langt det er praktisk mulig holdes fysisk adskilt fra skolens ferdselsarealer. Der det er fare for konflikt mellom anleggstrafikk og skoleelever, skal det etableres nødvendige fysiske sikringstiltak. Transport og leveranser skal planlegges slik at kjøring i områder med skoleelever unngås ved skolestart, skoleslutt og i friminutter. Før anleggsstart skal TE i samråd med BH og skolen utarbeide en rigg- og trafikkplan som viser anleggsadkomst, transportveier, fysisk sikring og eventuelle nødvendige krysningspunkter.
Hensyn til skole i drift og hensyn til naboer Skadelig eller svært sjenerende støy og vibrasjoner til omgivelsene. Støv og tilgrising av offentlig vei og gangvei.	Spesielt støyende og/eller vibrasjonsskapende aktiviteter følger miljødirektoratets grenseverdier. Det skal tilstrebes minst mulig sjenanse av skoleelever og øvrige naboer. Det kan bli behov for stilleperioder etter nærmere avtale med skolen/naboer.
Transport/lossing på steder med passerende trafikk Påkjørsel av myk- og harde trafikanter ved bruk av anleggsmaskiner og biler for vare- og materialtransport.	TE skal i samarbeid med BH og skolen gjennomføre en risikovurdering av anleggstrafikk, transport og lossing før anleggsstart. Det skal etableres særskilt avsatte områder for lossing og materialhåndtering, fortrinnsvis innenfor fysisk avsperret anleggsområde.

	Rygging med anleggsmaskiner og transportkjøretøyer i områder hvor skoleelever og andre myke trafikanter ferdes, skal unngås. Dersom rygging ikke kan unngås, skal området sikres og det skal benyttes hjelpemann. Arbeider og transport utenfor fysisk avsperret område skal planlegges og sikres særskilt. Nødvendig informasjon og koordinering med skolen skal gjennomføres før slike arbeider igangsettes.
Arbeider hvor arbeidstakere kan bli utsatt for ras eller synke i gjørme Graveskråning kan rase og skade personer og utstyr.	Graveskråning må ikke være brattere enn normale anbefalinger, og stedlige forhold må vurderes særskilt før graving. Det skal være mulig å rømme fra grøft og det forutsettes bruk av de rette maskinene og utstyret til den enkelte arbeidsoperasjonen.
Arbeid som innebærer at personer kan bli skadet ved fall eller av fallende gjenstander Fallende gjenstander og steinmasser kan påføre personskade. Fare for at elementer, materialer og utstyr faller ned ved heising/lossing. Fare for kollisjon mellom 3.part og hengende last.	Løft skal utføres innenfor fysiske avgrensninger i form av byggegjerde eller sperrebånd, eventuelt med følgemann. Det skal være spesielt fokus på å forhindre ferdsel med arbeidere eller myke trafikanter under hengende last. Det forutsettes bruk av riktig løfteutstyr og stropping av last.
Montering og lagring av større elementer som rails/skateelementer, lysmaster, basketmål etc. Elementer kan falle eller velte og påføre klemskader	SJA for spesielle arbeidsoperasjoner med store/tunge elementer. Avsperring av område der det pågår montasje. Forutsetter rutiner for sikker lagring av store elementer og at lagrede materialer markeres.
Arbeid som innebærer brann- og eksplosjonsfare Lagring av dieseltank for anleggsmaskiner og evt. Andre kjemikalier/gasser.	Etablere sikker lagringsplass med absorberingsmiddel og låsing av tank. Oppfordres til dobbel bunn i tank. Slukkemidler skal være lett tilgjengelig når varme arbeider utføres. Passe på at det ikke finnes brennbart materiale i nærheten.
Andre risikoforhold Uvedkommende inn på riggområde. Kan skade seg og ødelegge utstyr/materiell.	Etablere låserutiner for byggegjerder, ikke oppbevare verktøy og farlig utstyr på riggområde utenom arbeidstid, holde gjerder lukket. Nødvendig sikring inne på området selv når det ikke pågår arbeider. Rydde etter endt arbeid. Informere elever og naboer om faren ved å ta seg inn på en byggeplass uten lov.
Arbeid i høyden Fall ved montering eller justering av lysmaster og annet arbeid i høyden.	Arbeidet skal utføres med godkjent fallsikring og egnet arbeidsutstyr, samt sidemannskontroll.
Samtidige arbeider mellom TE og sideentreprenør Fare for personskade som følge av manglende koordinering, kryssende transportveier og overlappende arbeidsområder.	Arbeidene skal planlegges og koordineres for å unngå konflikter og farlige situasjoner.

Eksisterende kabler og ledninger i grunnen Skader på eksisterende kabler og ledninger	Avklare om det finnes strøm, VA- eller teleanlegg som berøres av gravearbeidene. Være varsom ved nærføring.
Betongarbeider i skateanlegg Kollaps i forskaling, fall, klemskader, stikkskader fra armering, ulykker ved betongpumping og etseskader.	Vurdere risiko ved forskaling, armering, betongpumping og midlertidige konstruksjoner før hvert arbeidsmoment.

Grensesnitt med mulige konsekvenser for SHA

Sideentreprenør som utfører arbeid rundt aktivitetsparken, har grensesnitt mot TE som kan overlappe og ha betydning for SHA. Samtidige arbeider med risiko for gjensidig påvirkning skal planlegges og koordineres særskilt. Koordinering mellom TE og sideentreprenør er TE's ansvar.

Avvikshåndtering

Avvik fra SHA-planen og forhold som medfører behov for endring av planen, skal meldes til KU og byggherren.

KU skal følge opp at avvikene blir vurdert og at nødvendige tiltak iverksettes. Byggherren har ansvar for at SHA-planen oppdateres ved behov.

Uønskede hendelser, nestenulykker og øvrige HMS-avvik skal registreres og behandles gjennom den enkelte virksomhets HMS-system. Hendelser som kan ha betydning for prosjektets SHA-forhold, skal også meldes til KU.

Ved alvorlig eller umiddelbar fare skal arbeidet stanses inntil nødvendige sikringstiltak er gjennomført.

Oppfølging og ajourføring

KU har ansvar for ajourføring, komplettering og distribusjon av SHA-planen i byggetiden. Endringer refereres også spesifikt i byggemøtene. Alle endringer, både de som initieres av BH og de som initieres av TE eller UE, skal vurderes for konsekvenser for SHA og behov for endring av SHA-planen.

Vedlegg som f.eks. fremdriftsplan, organisasjonsplan og riggplan revideres etter behov, og sendes med revidert SHA-plan. Gjeldende SHA-plan med eventuelle vedlegg, skal til enhver tid foreligge på prosjekthotellet og være tilgjengelig for alle i prosjektet. Oppdatert SHA-plan med vedlegg skal også være tilgjengelig på HMS-tavle på byggeplassen.

TE er ansvarlig for å sikre at krav i dette dokumentet videreføres til alle underentreprenører, og at planen blir forstått av alle i prosjektet uavhengig av nasjonalitet og språkkunnskaper.

Alle som har tilknytning til byggeplassen, skal skrive RUH (rapport om uønsket hendelse) og levere den til BH dersom man observerer ting man mener ikke er iht god SHA.

Vedlegg

1. Fremdriftsplan (ikke vedlagt pr 19.11.2026)
2. Varslingsplan ved ulykker (ikke vedlagt pr 19.11.2026)
3. Risikoanalyse (ikke vedlagt pr 19.11.2026)